



ARUBAANSE COURANT

Dagblad voor Aruba



5e Jaargang

VRIJDAG 14 JANUARI 1955

Na. 2129

LAGO'S BRANDWEER BEDWONG VUURZEE IN 2 UUR EN VOORKWAM RAMP

C. A. CAMPBELL ENIGE GEWONDE

OP DEZE PAGINA VINDT U DE EERSTE FOTO'S VAN DE BRAND OP DE LAGO

SCHADE AAN SCHIP VALT MEE, LAADTOREN VERNIETIGD

SAN NICOLAS.— Omstreeks kwart over een gistermiddag ging het nieuws als een lopend vuurtje over het eiland: Brand op de Lago. Als gevolg van dit bericht stroomden honderden mensen naar San Nicolas om daar achter het hek van de Lago getuige te zijn van een brand, zoals de Lago die in geen jaren heeft meegemaakt.

Donkere, zwarte dikke rookwolken slopen over het Westelijk terrein van het bedrijf heen en de brand van het vuur kon omstreeks kwart voor twee duidelijk gelocaliseerd worden door de lange vuurtongen, die daar de rookwolken heen zichtbaar waren. Soms kwam het vuur enkele tientallen meters boven de grond.

Om maar niets van het schouwspel te missen klommen mensen op daken van huizen en gebouwen, op auto's en zelfs op elkaars rug. Elk open plekje werd door de toeschouwers benut.

Zo opgewonden en nieuwsgierig als het publiek buiten was, zo rustig was het op de Lago zelf. De arbeiders deden normaal hun werk, zelfs de laeiende sirenes om twee uur deden hen niet uit de onverstoorbaarheid waken. Slechts aan de rookwolken en de vele mannen met rode helmen en de brandweerwagens, die in de richting van de vuurhaard gingen, kon men op de Lago zien, dat er wat aan de hand was.

Vermoedelijke oorzaak: lekken van laadpijp

Gelukkig— en dit woord willen wij wel onderstrepen— bleef Aruba en speciaal San Nicolas voor een ramp gespaard. Wat immers zou er gebeurd zijn als de brandweerorganisatie op de Lago niet zo perfect georganiseerd was en men het vuur niet had kunnen localiseren? Duizenden tonnen uiterst brandbare olieën liggen daar namelijk opgeslagen en de ramp zou niet te overzien zijn geweest als ook dit vlam had gevat. Goddank was het niet zo, men kwam het vuur onder de knie en redde daarmee Aruba van een ramp van ongekende afmetingen.

Op een grijze jeep stond een telefoon — aangesloten op het Lago net — aan de ingang van de pier was een handtalki opgesteld, die in constante verbinding stond met een soortgelijk apparaat vlakbij de vuurhaard en tevens steeds communicatie had met het hoofdkwartier van de politie aan de hoofdpoort. Op deze wijze was ook de verbinding keurig geregeld.

De leiding berustte bij Griffin

Vlak bij de brand werden de brandslangen uit de wagens uitgelegd en op de vuurzee gericht, twee sleepboten van de Lago bestreden met hun waterkanons het vuur van de waterzijde, daarbij goed geassisteerd door een barge, die eveneens een enorme watermassa het vuur inspoort. De „Hammersborg“ liet zich evenmin onbetuigd en zorgde op zijn beurt voor overvloedige watermassa's.

Het vuur werd bestreden door water en het z.g. foamite, een chemische stof, die het vuur als het ware bedekt en verdere uitbreiding op die manier voorkomt.

De leiding van de blussingswerkzaamheden berustte bij de heer F. Griffin, Lago's general super-intendant, die met zijn rode helm op het hoofd, steeds daar was waar men hem nodig had. De politiebrandweer van het gouvernement was eveneens ter plaatse, doch werd in reserve gehouden voor het geval dat de brand zich mocht uitbreiden. Onze politiemannen hebben dus niet behoeven in te grijpen.

Het achterschip van de tanker werd



Onze fotograaf Jan Bonke moest op een dak van een huis klimmen om vlak achter het Lagohek deze foto van de brand te maken. De pijl geeft de omgevalen laadbrug aan.

Cliché Fuhring

nog van het dok weggetrokken, zodat twee afzonderlijke brandhaarden, die zodoende makkelijker te bestrijden waren, bewerkt konden worden.

Eén ernstig gewonde.

Alle goede en doeltreffende maatregelen mochten echter toch niet een vrij ernstig persoonlijk ongeluk voorkomen. De bij de „reëving and shipping“ werkmaker Charles A. Campbell wist namelijk zich niet op tijd uit de voeten te maken en diens gevolgde vatten zijn kleren vlam. Door zich op het dek te rollen trachtte hij nog de vlammen te doven, doch zodra hij hemerkte, dat dit niet ging, sprong hij overboord en werd even later door een bootje uit het water opgepikt. Direct daarna bracht de ambulance de heer Campbell naar het hospitaal over. Hij heeft enkele ernstige brand-

wonden opgelopen, doch er bestaat geen levensgevaar.

Gelukkig bleef het bij deze ene gewonde. Weliswaar liepen nog enkele bemanningsleden van het schip lichte brandwonden op, doch deze mochten vrijwel geen betekenis hebben.

Autoriteiten waren eveneens aanwezig.

Inmiddels waren de president van de Lago, de heer J. J. Horigan, de general manager, de heer O. Mingus op de plaats van de brand aangekomen en constateerden tot hun grote voldoening, dat de hulp van de zijde van de arbeiders voorbeeldig was te noemen. Een grote groep werkers, die vrij hadden, waren zelfs naar de maatschappij gegaan om hun diensten aan te bieden. Het behoeft geen betoog, dat dit gebaar ten zeerste op prijs werd gesteld.

Ook de Gezaghopper, mr. L. C. Kwarts, alsmede de waarnemend commissaris, de heer C. A. de Jager, waren snel ter plaatse.

Schade nog niet geschat.

Even meer dan twee uur na het uitbreken van de brand was deze bedwongen. Om half vier kon het sein: „Gevaar geweken“ gegeven worden en rukten de meesten in. Slechts enkelen bleven over voor het nablussingswerk.

De schade aan het schip schijnt nogal mee te vallen, de ravage, die de brand aan de pier heeft aangericht is echter groter.

De pier had een houten bedekking en die is voor een groot deel verbrand, de laadbrug, waardoor de leidingen aan het schip hevestigd worden is geheel vernietigd en (doorlezen op pag. 2, 1e kolom)



Het publiek liet zich niet onbetuigd. Deze foto geeft slechts een gedeelte van de belangstelling weer. Foto Bonke — Cliché Fuhring

Explosie door statische electriciteit?

De 10,172 ton metende Noorse tanker „Hammersborg“ lag gisteren aan de gasolinedock no. 1. van de Lago in het Westelijk deel van de Lago. Het schip moest zeven verschillende soorten olie-producten laden en was juist bezig met het innemen van benzine en kerosene, toen de brand begon.

Hoe de brand is ontstaan weet men nog niet zeker, er bestaan allerlei gissingen op dit gebied, doch het meest waarschijnlijk achtte de Lago tot nu toe, dat bij het laden van de benzine de pijp, waardoor de olie van de pier naar het schip werd gepompt, en-gszins lekte en er dus olie op de pier terecht kwam.

Door de een of andere oorzaak nu — bijvoorbeeld door het optreden van statische electriciteit — kan er een explosie ontstaan zijn, met het noodlottige gevolg van uitbreken van

brand. Het vuur begon dus op de kade zelf. De kade, of de pier, strekt zich in een geknante lijn in de haven uit. Vanuit de wal steekt hij eerst nage-nog loodrecht de haven in en maakt dan een stompe bocht naar het Westen. Aan dit laatste uiteinde nu liggen de tankers te laden. De „Hammersborg“ lag vooraan, daar achter lag nog een andere tanker, die even na het uitbreken van de brand verhaald werd naar veiliger oorden.

Door de enorme hitte, die ontstond, raakten ook enkele verbindingen van de andere pijpleidingen losser en zodoende gebeurde het dat er meer olie op de pier kwam, met als gevolg, dat het vuur constant nieuwe brandstof toevoerde kreeg. Natuurlijk werden de pijpen direct na het uitbreken dichtgedraaid, maar er zat nog altijd ge-noege in de uiteinde om de brand voorlopig aan de gang te houden.

Ook de tanker vatte vlam.

Inmiddels vatte ook de tanker vlam. De brug, die midscheeps was, alsmede het achterdek. Zo hoog kwamen de vlammen, dat de reddingsboot, die midscheeps een meter of twintig boven de kade uitsteekt eveneens in brand kwam te staan.

Door de dikke rook, die zich ontwikkelde was het uiteraard moeilijk in het begin te zien, waar hulp het eerst nodig was.

Snel en deskundig Ingrijpen

hehoedde voor erger. De tijd, die het ons neemt de bovenstaande regels te schrijven is vele malen groter, dan de tijd, die het vuur nam om zich dusdanig om zich heen te grijpen, dat binnen korte ogenblikken en op de pier en op het schip een laeiende vuurmassa ontstaan was.

Onmiddellijk na het binnenkomen van de melding werd alarm geslagen en het gehele brandweerapparaat, dat de Lago sinds jaar en dag in prima conditie houdt, kwam in werking.

De rode brandweerwagens schoten de garages uit — altijd zijn de wagens rijklaar en zodanig opgesteld, dat men niet eens de deuren van de garage open behoeft te doen om weg te kunnen rijden — mannen met rode helmen op spoedden zich naar de plaats des onheils, ambulancewagens kwamen aangere-den en stelden zich naast de ingang van de pier op, doktoren met eerste hulpkisten waren vrijwel tegelijk aanwezig, de Lago Politie zorgde ervoor, dat er beslist niet meer mensen op de pier kwamen dan strikt noodzakelijk was en een hulp-legerde arbeiders werd achter de hand gehouden voor onvoorzien omstandigheden.

DE „HAMMERSBORG“ MOEST NAAR BRAZILIE

SAN NICOLAS.— De „Hammersborg“ staat onder commando van kapitein S. Hansen. Het schip behoort aan de rederij John Hansen uit Oslo in Noorwegen. Zij had een bemanning van ongeveer 40 koppen, die allen gered zijn. Sommigen ervan waren op het moment van de brand aan de wal anderen, die zich aan boord bevonden, wisten hijtijds het schip te verlaten.

Bij de Lago Politie aan de hoofdpoort en in het wachthuisje aan de pier kwamen de zeeluw weer wat op adem. Velen waren ijlings, zonder hun kleren of iets dergelijks mee te nemen, aan wal gekomen.

„De „Hammersborg“ moest de lading brengen naar Recife, Rio de Janeiro en Bahia in Brazilië.



Deze foto, door een fotograaf van de Esso News genomen, geeft een duidelijk overzicht van de plaats van de brand. De sleepboot aan de ene zijde van de „Hammersborg“ en de brandweer aan de andere kant laten hun stralen op de vuurhaard vallen.

Cliché Fuhring.

